PROLETARI DIN TOATE ȚĂRILE, UNIȚI-VĂ!

Redacția și administrația: str. Vasile Conta nr. 16, tel. 11.10.05 interurban 72 și 286. Telex sportrom buc. 180.

sportul

4 pagini 30 bani

Anul XXVI — Nr. 899 (6333) ZIAR AL CONSILIULUI NAȚIONAL PENTRU EDUCAȚIE FIZICĂ ȘI SPORT Marți 12 mai 1970

BUCUREȘTI - GUADALAJARA

ȘI MAREA CURSĂ A ÎNCEPUT...

Autobuzul tricolorilor împresurat într-o clipă de armata sufletiștilor

„Încurcă-i tu, Dobrine, cu driblingul tău..."

Cu cîteva ore în plus peste schimbul de noapte

„Dinule, dragul mamii, fă-ne și nouă un semn prin... televizor"

Optimismul șansonetistului Const. Drăghici

Oră matinală, ieri, la aeroportul București-Otopeni. Duminică — după cum am spus-o în ultimul reportaj de la Centrul „23 August" — ne aflasem parcă într-un mic port înaintea ridicării ancorei; acum, ambianța este mult modificată, cîștigînd în proporții, interes și... semnificații. Noua construcție, impunătoarea aerogară, este populată de numeroși bucureșteni — rude, suporteri, prieteni — veniți să-i conducă pe tricolori care, peste puține minute, se vor lansa într-o lungă călătorie transoceanică, pe ruta București — Bruxelles — Montreal — New York — Mexico City — Guadalajara...

Guadalajara... Cît de des — și, parcă, încercați de un fior — i-am rostit numele acestui oraș intrat pentru noi în legendă din clipa în care inocenta Monica Maria Canedo a tras bilețelul cu România... Și acum, nu mîine-poimîine, va fi, în sfîrșit, descoperit de către „conchistadorii" lui Angelo Niculescu și Vogl.

Dar, iată, sosește autobuzul cu fotbaliștii români. Într-o clipă, mulțimea a și efectuat operațiunea împresurării, alcătuind, apoi docilă, culoar viu pentru Dan, Ghergheli, Lucescu, Răducanu, Dinu, Adamache, Ivăncescu, Pescaru, Deleanu, Lupescu, Dumitrache, Mocanu, Dembrovschi, Radu Nunweiller, Dobrin, Dumitru, Tufan, Neagu și Sătmăreanu, coborîți, în această ordine, și gratulați, fiecare, cu ropote de aplauze, ritmate, precum și cu scurte „texte", improvizate ad-hoc: **„Bineee Dănuț, vezi, ia-l aproape pe Pele..." „Încurcă-i tu, Dobrine, cu driblingul tău..." „Ai grijă, Florică,** (n.n. este vorba de Dumitrache), **mai dă-i cîteva boabe lui Banks".**

...Pînă cînd spațiosul și elegantul hol al aerogării îi „înghite" pe toți. Preț de aproximativ o jumătate de oră, tricolorii suportă cu stoicism necruțătorul presing, declanșat simultan, pe mai multe fronturi, de ziariști, fotoreporteri, amatori de autografe... Mircea Lucescu se descurcă mult mai greu ca în teren, trebuind să semneze, „în regim de viteză", pentru unii dintre lucrătorii aeroportului: Ștefan Duță, pictor de filme, Ion Ispas, tîmplar, Ion Constantinciu, zugrav, Teodor Ivan, tîmplar, și Constantin Țugui, electrician. Cînd un confrate încearcă să-l smulgă pe Mircea Lucescu din „cercul de foc", electricianul Țugui se explică: **„Am lucrat în schimbul de noapte și am rămas cîteva ceasuri bune în plus, pentru a putea să le**

G. NICOLAESCU

(Continuare în pag. a 3-a)





Ultimele momente pe pămînt românesc. De pe scara avionului, care ne va purta speranțele în țara aztecilor, Dumitrache, Dembrovschi și Lucescu salută încă o dată mulțimea. Drum bun, băieți!

Fotografii de Theo MACARSCHI

TALENTUL ÎN UMBRĂ!

De cîțiva ani, în programul concursurilor republicane de motocros figurează și o probă rezervată tineretului. În lupta cu dificultățile terenului — nu puține — tinerii alergători au lăsat să se întrevadă calități de viitori performeri. Dar tocmai în perioada cînd elanurile elementelor de perspectivă trebuiau stimulate, cînd fiecare își dorea talentul în creștere și continuă perfecționare, întrecerile tinerilor motocrosiști și-au pierdut din strălucire, fazele de mare curaj și îndemînare au pălit, disputele rezumîndu-se doar la o luptă dramatică pentru fiecare metru smuls motocicletei obosite. Handicapurile produse de numeroasele defecțiuni tehnice i-au obligat pe concurenți să-și afirme mai mult calitatea de buni mecanici, ei neputînd acționa în plenitudinea tuturor forțelor. În ultima vreme, din cauza lipsei acute de piese de schimb și a unor motoare necorespunzătoare, sportivi pe care îi remarcasem pentru frumoasele lor aptitudini, i-am reîntîlnit cu mirare printre... spectatori, motivînd că nu au mașini de concurs. S-a ajuns chiar să numărăm pe degetele unei singure mîini participanții la proba tineretului, astfel că s-a creat impresia că sportivii fruntași de astăzi nu vor mai avea urmași.

Se discută foarte mult despre căutările materiale necesare redresării motociclismului, aflat pe cale de dispariție. Toată lumea e de acord că rezultatele remarcabile apar numai după ce, în prealabil, se va îndeplini o condiție primordială, aceea ca sportivii să aibă o mașină adecvată. Mașini speciale de concurs, care se importă de regulă din Cehoslovacia și R. D. Germană, nu au nici toți seniorii. În atare situație, de ce nu se caută idei pe tema creării unei baze materiale proprii, asigurată de motoretele românești Carpați? Despre această problemă am mai scris, dar propunerile noastre n-au găsit un teren fertil. De curînd, au apărut pe șosele și în vitrinele magazinelor noul tip de motorete MOBRA, cu o capacitate de 50 cmc, construite la uzinele din Zărnești. Tehnicienii sînt unanimi în a aprecia că noile motorete românești au caracteristici moderne, situîndu-se la nivelul mașinilor similare pe plan mondial. Ele pot fi adaptate, făcîndu-li-se unele modificări în atelierele secțiilor de performanță, pentru toate genurile de întreceri: motocros, viteză, regularitate și rezistență. Prin urmare, există mijloace pentru a nu se mai ține în umbra lipsei de mașini talentul tinerilor, a căror prezență pasionantă se face puternic simțită. Acești tineri merită întreaga atenție a celor care răspund de destinele motociclismului.

Tr. IOANIȚESCU

PARADA VEDETELOR de la LEONIDAS la BOBBY CHARLTON...

Kopa
FRANȚA



Una din personalitățile de mare strălucire ale soccerului francez a fost — și rămîne — Raymond Kopa, considerat chiar, de către unii, cel mai mare fotbalist francez din toate timpurile.

Copil de miner, miner el însuși în tinerețe, Kopa a cîștigat un concurs al „tînărului fotbalist", în urma căruia a ajuns la cunoscuta echipă S.C.O. Anger. După două sezoane, s-a transferat la cel mai glorios club francez de după război, la Reims, cu care a cîștigat campionate și cupe ale Franței, fiind și selecționat în „11"-le reprezentativ.

Kopa a participat la 4 finale ale „Cupei campionilor europeni", prima jucînd-o la Reims, următoarele trei la Real Madrid, unde a fost transferat în urma unor îndelungate tratative purtate de către clubul madrilen, al cărui conducător, Bernabeu, voia neapărat să-l aibă în constelația marilor sale vedete (Di Stefano, Gento, Santamaria, Pușkaș etc.) și pe Kopa.

Subliniind atuul major al lui Kopa — virtuozitatea driblingului —, vom aminti reușita marelui atacant francez la C.M. din Suedia, unde, împreună cu Fontaine, s-a impus cu autoritate.

DUPĂ FINALELE DE LA BRAȘOV

ASALT SPRE CALITATE AL BOXERILOR JUNIORI

O săptămînă extrem de agitată, de emoții, de speranțe, au petrecut cei 115 boxeri juniori, la Brașov, unde —după cum se știe s-au disputat finalele campionatelor naționale. Campionii, în marea lor majoritate, au plecat luni în R.D. Germană. Ceilalți boxeri, dar mai cu seamă antrenorii lor, fac acum bilanțul unui an de muncă.

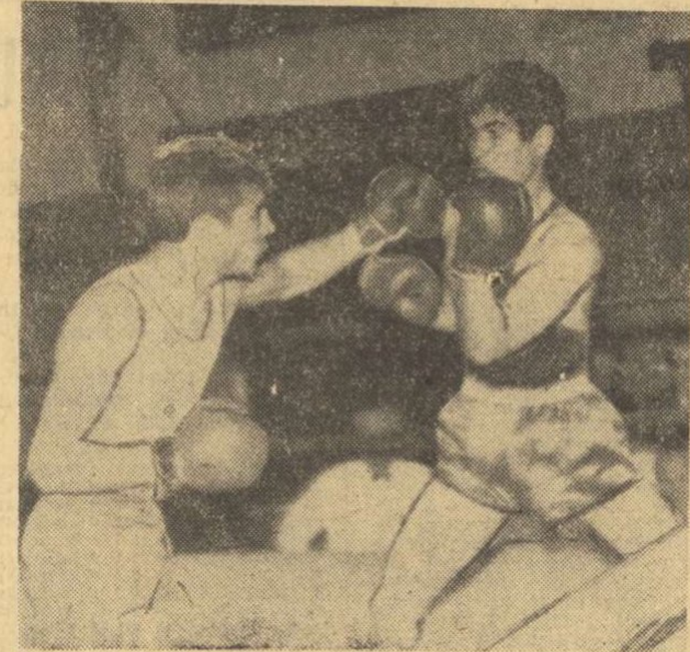
Recentele confruntări de la Brașov, urmărite de la o zi la alta cu tot mai mare interes de amatorii boxului (o dovadă că și în acest oraș, dacă s-ar organiza reuniuni atractive, pugilismul și-ar atrage prieteni statornici) ne-au prilejuit constatări interesante, care nu pot decît să bucure. Cu mici excepții, tinerii pugiliști angajați în luptă pentru titluri, au demonstrat cunoștințe tehnice și tactice surprinzător de avansate pentru vîrsta lor. Se pare că antrenorii dau o atenție din ce în ce mai mare muncii cu juniorii, muncă ce le oferă mult mai multe satisfacții decît în pregătirea seniorilor. Puștii, susțin ei, sînt mai cuminți, mai receptivi, mai dornici de afirmare.

N-am făcut un clasament al celor mai merituoși boxeri prezenți pe ringul din sala Tractorul, dar revăzînd acum programul reuniunilor și discutînd cu mulți oameni competenți în materie, prezenți la Brașov, acordăm votul nostru, cu toată încrederea, în primul rînd, tînărului *Gheorghe Ciochină*, descoperit și pregătit de maestrul Bobinaru. Brăileanul execută cu măiestrie o gamă variată de procedee tehnice, manifestă o siguranță proprie doar boxerilor cu mare experiență, are un punch de temut și știe să se blocheze aproape perfect. Este, după părerea noastră un mare talent, care alături de alți finaliști brăileni (învingători sau învinși), cum sînt S. Cuțov, Butișagă, Dafinoiu, au făcut cinste acestui vechi centru pugilistic al țării.

Finalele de la Brașov au prilejuit și alte constatări îmbucurătoare. Dacă boxerii din Capitală și cei din Cluj erau cunoscuți și apreciați, în schimb asaltul hotărît al unor centre care pînă nu de mult se zbăteau în anonimat, a produs o mare surpriză. Orașul Piatra Neamț, de pildă, a avut pentru prima oară în istoria campionatelor noastre doi finaliști (Gh. Matache și C. Maxim); Bacăul a furni-

Romeo CALARAȘANU

(Continuare în pag. a 2-a)



Noul campion al țării la categoria pană, Gh. Ciochină (dreapta) în meciul cu buzoianul C. Dumitrescu

Foto: Vl. VARVAȚCHI, Brașov

UN START PLIN DE PROMISIUNI

Fără a ne lăsa cumva pradă optimismului, nu se poate totuși să nu remarcăm că asaltul dat de atleți marilor performanțe a început în acest an sub cele mai bune auspicii. Și cînd facem această afirmație nu ne mai gîndim la sezonul pe teren acoperit, încheiat cu brio la europenele de la Viena, ci doar la starturile în aer liber prilejuite de cele două etape ale campionatului pe echipe și de alte concursuri de mai mare sau de mai mică amploare.

Pînă la această oră, nivelul general al performanțelor este net superior celui înregistrat în anii precedenți, chiar și cei olimpici. **Acesta ne face să credem că 1970 va fi cît se poate de rodnic pentru atletismul românesc, atît la nivelul seniorilor, cît și la cel al cadrelor tinere.**

Șerban Ioan **și** Dinu Piștalu **sînt primii dintre atleții consacrați care au îmbunătățit recordurile naționale la înălțime (2,15 m) și, respectiv, la prăjină (5,04 m). Îi așteptăm acum pe ceilalți...**

La juniori, prin prisma recordurilor, după suita Eleonorei Monoranu **au urmat** Alina Popescu **la lungime (6,16 m) și Florea Șandru la 5 000 m (15:14,2). Semnificativ pentru acest început de sezon ni se pare și faptul că s-au făcut remarcați, cu rezultate notabile, o seamă de atleți tineri sau foarte tineri care nu figurau, pînă acum, în grupul fruntașilor. Este vorba de săritorul cu prăjina** Nichifor Ligor **(antrenor Silviu Cristescu), semifondiștii** Petre Lupan **(antrenor Silviu Dumitrescu),** Ion Zamfir **(antrenor Gh. Stănel), frații** Ion **și** Cornel Menis **(antrenor Ion Benga).**



Dinu Piștalu (Dinamo), 5,04 m la săritura cu prăjina, nou record național

Foto: A. NEAGU

Dima **(antrenor Dinu Cristea), alergătorul pe 400 m,** Nicolae Nicolae **(antrenor Al. Stoenescu), aruncătorul de greutate, juniorul Gh. Dumbravă (antrenor Nic. Gurău), hurdlera** Niculina Manea **(antrenoare Claudia Simionescu) și încă alții. O mențiune specială pentru aruncătoarea de disc** Argentina Menis **(antrenor Ion Benga).**

Începutul a fost, așadar, peste așteptări. Dar cum greul abia începe, o dată cu marile competiții interne și internaționale ale lui 1970, este de presupus că atleții își vor înzeci eforturile pentru a putea obține, în continuare, cifrele și recordurile pentru care s-au pregătit și se pregătesc. Le dorim succes!

ECHIPA DE HANDBAL DINAMO BUCUREȘTI, LA „ZILELE FESTIVE" ALE ORAȘULUI REGENSBURG

La Regensburg (R.F. a Germaniei) se desfășoară „Zilele festive" ale acestui oraș, marcate prin organizarea a mari serbări, și a numeroase manifestații culturale, artistice și sportive. În programul manifestărilor artistice a figurat, după cum se știe, și Corul „Madrigal". Acum, e rîndul concursurilor sportive, la unul dintre ele urmînd să participe, săptămîna aceasta, echipa de handbal Dinamo București.

BOXERII JUNIORI ÎN R.D. GERMANĂ

Ieri dimineață a părăsit Capitala, cu destinația Magdeburg, reprezentativa de box — juniori a României, care va participa la un turneu, între 14 și 18 mai. Au făcut deplasarea boxerii D. Concurat, C. Ioniță, A. Moraru, Gh. Ciochină, C. Hoduț, S. Mihalcea, Fl. Oprea, Șt. Florea, I. Paraschiv, M. Banu și I. Ruicu. Echipa este însoțită de Gh. Ion (conducător), Șt. Iordache și I. Dumitru (antrenori) și de D. Dimulescu (arbitru).

FLORIN GHEORGHIU ÎNVINS LA REȘIȚA (într-un simultan)

În cadrul unei acțiuni de popularizare a șahului, întreprinsă de federația de specialitate, Florin Gheorghiu a susținut simultane la Reșița, Caransebeș și Herculane, avînd de fiecare dată de partea cealaltă a tablei cîte 25 de adversari.

El n-a pierdut nici o partidă la Caransebeș și la Herculane, dar, la Reșița, doi jucători din localitate, Vasile Beutură și Vasile Malyar, au obținut cîștig de cauză în fața renumitului nostru șahist. De reținut însă că ambii sînt jucători de categoria I.

PAUL BOCEANU, coresp.

SNAGOV: primele curse de viteză ale sezonului

La sfîrșitul săptămînii sînt programate, pe apele Snagovului, întrecerile „Cupei DINAMO" la probele de 500 și 1 000 m. Concursul, la care sînt invitați caiaciști și canoiști de la toate cluburile din țară, va prilejui totodată prima verificare publică — în cursele de viteză — a lotului național aflat în pregătire pentru campionatele lumii de la Copenhaga.